

Guía convivencia Bici-Bus



DURANTE DOS JORNADAS CICLISTAS Y CONDUCTORES DEL TRANSANTIAGO INTERCAMBIARON ROLES PARA IDENTIFICAR LAS ÁREAS DE POCA VISIBILIDAD QUE TIENE EL CONDUCTOR DE BUS Y PERMITIR QUE LOS CICLISTAS TOMEN PRECAUCIONES AL RESPECTO.

Desde el Laboratorio de Cambio Social, creado por el departamento de Ingeniería de Transportes PUC, Ciudad Viva, CEDEUS y el Centro de Excelencia Bus Rapid Transit (PUC), con el apoyo de ACTUS (Asociación de Concesionarios de Transporte Urbano de Superficie) y un panel de ciclistas, nos propusimos mejorar la convivencia Bici-Bus en el espacio vial.

Durante dos jornadas participativas, la empatía, la comprensión, la solidaridad y la preocupación por el otro fueron sorprendiéndonos para empatizar con las dificultades que cada uno experimenta a diario.

Recomendaciones:

Parece chiste, pero en realidad, es bien grave como la injusticia se revela en el uso de nuestras calles, día tras día. Los peatones, los usuarios del transporte público y de la bicicleta constituyen la mayoría de los usuarios de las calles, pero sólo pueden usar una porción del espacio vial, en relación a la hegemonía del automóvil. Para una mejor convivencia en la vía pública entregamos algunas recomendaciones:

1. La seguridad del ciclista depende de ser VISIBLE Y PREDECIBLE. Busca

contacto visual con el conductor, directamente o por el espejo –que ellos revisan cada cinco segundos– y señala siempre con tus brazos antes de realizar cualquier cambio de dirección.



2. Los buses, especialmente los articulados, poseen varios puntos ciegos al frente, atrás y a ambos costados del vehículo. Por eso, antes de realizar cualquier cambio de dirección cerca de un bus, lo mejor es asumir que el conductor del bus no te ha visto. (Ver figura n°1)



FIGURA N°1
ÁREAS CIEGAS DE UN BUS.
Fuente: SFMTA Municipal
Transportation Agency
<https://www.sfmata.com/node/98421>

3. El punto de mayor peligro: Evita adelantar a un bus por su **lado derecho** (según el sentido de tránsito) ya que el punto ciego de ese lado es inevitable para el conductor. Además, podrías atropellar a peatones que suben o bajan en el paradero. (Ver figura n°2)

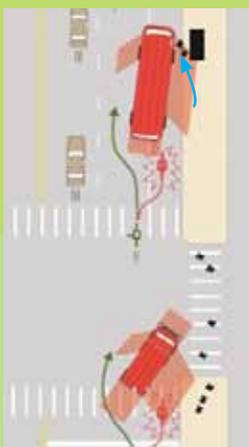


FIGURA N°2
MODO CORRECTO E INCORRECTO PARA ADELANTAR A UN BUS.
Flecha celeste: Área ciega de mayor magnitud y peligro para un ciclista, zona a evitar. Flecha verde: modo correcto en que un ciclista debe adelantar a un bus. Flecha roja: conducta de riesgo. Fuente imagen: SFMTA Municipal Transportation Agency

4. Cuando el bus señala viraje a la derecha, **no te pegues a su cola para adelantar por la izquierda**, ya que su "cola" se abrirá hacia la izquierda y te puede golpear. Quédate detrás del bus hasta que éste termine de doblar. (Ver figura n°3).

5. En las luces rojas, sitúate varios metros delante del bus, evitando quedar dentro de su zona ciega, y si el bus está primero, prefiere quedarte detrás ya que el acelerará más rápido al momento de la luz verde. (Ver imagen n°1)

6. Si un bus se acerca por tu lado, resiste la tendencia de acercarte a la vereda ya que ello te hace aún menos visible (ver cómo la zona ciega "se abre" del costado del bus).

FIGURA N°3
ACCIDENTE COMÚN. En rojo: Ciclista quiere adelantar a un bus por la derecha estando justamente en el área ciega de un bus que está virando. Flecha verde: distancia prudente para adelantar a un bus cuando vira, considerando la "cola" del bus que se abre. Fuente: SFMTA Municipal Transportation Agency

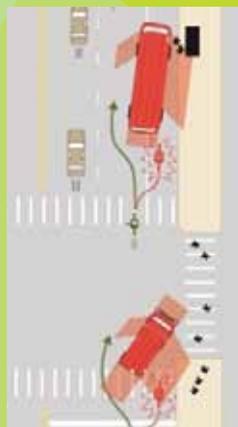
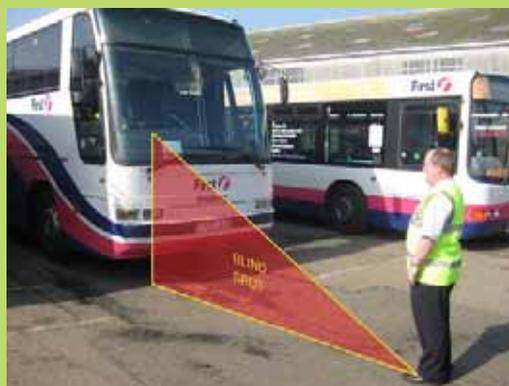


IMAGEN N° 1:
ÁREA CIEGA FRENTE AL BUS SEÑALADA POR UN TRIÁNGULO ROJO.

El ciclista o peatón solo será visto de cuerpo completo si pasa varios metros frente al bus. Mientras más se acerque al parabrisas, es menos visible a los ojos del conductor, pudiendo desaparecer completamente de su vista.



Consejos para ciclistas:

- Siempre dejar una **distancia "prudente"** entre tú y un bus.
- Busca una **forma amistosa de comunicarte** con los conductores, recomendamos ocupar la seña de paz ("V") como base, haciendo un gesto hacia adelante para adelantar, hacia la izquierda para virar, hacia abajo si te vas a detener, etc.
- **No ingreses a los corredores de buses** (vías separadas) con tu bicicleta. En general los corredores del Transantiago son muy angostos y los buses andan a altas velocidades (60KM). Que una bicicleta ingrese a estas pistas exclusivas de buses es peligroso tanto para bicicleta como para el bus (José Navarro, Conductor y Capacitador Subus Chile).
- **Aprende a andar segur@, señalizando**, mirando atrás antes de cambiar de dirección, comunicándote visualmente con los otros usuarios de la calle.
- **Usa luces de noche y sé cortés a toda hora.** En la convivencia vial, la cortesía salva vidas.

Consejos para conductores de buses

- Siempre dejar una distancia prudente entre tú y un ciclista: de 1,5 a 2 metros mínimo, ya que las bicicletas con ciclista y carga son más anchas de lo que se cree. Ten siempre en mente la fragilidad de la bicicleta ya que su única carrocería es su propio cuerpo. (José Navarro, Conductor y Capacitador Subus Chile)
- Busca la forma de comunicarse con ciclistas, con los ojos y las manos.
- Acercándote a una intersección, revisa alrededor de los marcos de los parabrisas.
- Realiza virajes lentamente, estando preparado para frenar si es necesario.
- Si vas a tomar pasajeros, evita encerrar al ciclista entre el bus y la vereda, esperando unos segundos para que pase adelante.

LO MÁS IMPORTANTE:

La seguridad pasa por que todos seamos más cuidadosos y respetuosos de los otros usuarios de las vías. La idea es alcanzar una mejor calidad de vida y más sustentable.

En www.cambiarlos.cl podrás encontrar más información sobre el proceso de diálogos y las actividades para el desarrollo de la Guía Bici Bus, una versión extendida de esta y un video de apoyo. Además de información detallada sobre cómo manejar una bicicleta en la ciudad de forma cómoda y segura. Ya viene una nueva edición de la Guía Pedaleo, así que si quieres aportar tus experiencias, te invitamos a subir comentarios y enviarnos fotos para enriquecer este trabajo.

**Ayúdanos a mejorar la convivencia bici bus,
difunde esta información en tus redes.**

Agradecimientos:

Agradecemos a tod@s l@s participantes que hicieron posible las jornadas de discusión y acuerdos que dieron lugar a este documento.

Organiza:



PONTIFICIA
UNIVERSIDAD
CATOLICA
DE CHILE



Auspicia:

ACTUS

Y todas las organizaciones de ciclistas



Bicicultura

NEWNDE

NEWNDE.ORG

