

# 4. Ella se mueve ¿segura?



Más allá de las diferencias biológicas (el “sexo”), las historias personales, colectivas y culturales asignan distintos roles de “género”, favoreciendo un desarrollo que conlleva desigualdades. En Chile, esta brecha de género se ve reflejada en la baja participación laboral de las mujeres y un salario menor que un hombre en puestos similares. Las barreras al libre uso del transporte limitan la participación social, política y laboral y por lo tanto, los aportes de las mujeres a la sociedad.

## SANTIAGO



**52% mujeres:** más de la mitad de los usuarios del transporte público son mujeres.

**73%** de las mujeres y

**59%** de los hombres se sienten insegur@s en el transporte público (bus-Metro).

Solo las mujeres cambian significativamente su forma de viajar, modificando horas días y rutas. Incluso las mujeres de menores ingresos evitan viajar en transporte público, prefiriendo radiotaxis, y enseñan a sus hijas e hijos a evitar el transporte público.

Las experiencias de acoso y percepción de seguridad tienen un impacto directo en el cambio de comportamiento de viaje: mientras que la mayoría de los hombres (70%) informaron pocos cambios en su comportamiento de viaje, una de cada dos mujeres declara haber cambiado la hora del viaje, dos de cada cinco su modo de transporte y dos de los cinco decidieron no viajar. Viajar en la oscuridad, las largas esperas y caminatas hacia y desde las paradas de buses y el hacinamiento de buses y metro fueron las actividades consideradas más riesgosas por las mujeres.

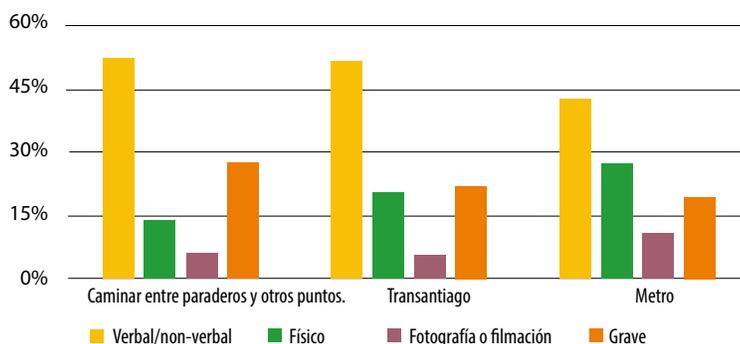
Así, a partir del análisis de las encuestas y grupos focales, las mujeres informaron hasta siete estrategias: cambiar horario, cambiar ruta, solo viajar acompañada, o simplemente no viajar fueron las principales. Viven un “toque de queda” según su modo de transporte, siendo más libres las ciclistas (hasta pasada la medianoche, sin problemas); y menos libres las usuarias de buses (según horario de su línea principal), y de Metro (hasta horario de cierre). Los hombres informaron pocos cambios de conducta.

## El desafío de la doble carga de inseguridad

“...que es lo que me pasa a mí, que es lo que le pasa a muchas mujeres, es creer que te pueden asaltar en el paradero, en tu casa, en cualquier parte. Una cosa es el asalto, pero yo digo, a mí me pueden violar, me pueden golpear, y si son dos, y son tres, es como el temor que tienen las mujeres a lo que nos pueda pasar...”. Participante mujer, El Bosque.

La figura muestra la importancia de la caminata de acceso al transporte público, y que ni el Metro ni los buses son lugares seguros para las mujeres.

¿QUÉ TIPO DE ACOSO HAS EXPERIMENTADO?  
(EJEMPLO SANTIAGO)



Fuente: Ella se mueve segura. Artículo completo de Ella Se Mueve Segura en [www.cambianos.cl/publicaciones](http://www.cambianos.cl/publicaciones).



# TEMUCO – PADRE LAS CASAS

## Percepción de seguridad

Tal como lo reveló la encuesta del Balance de Transporte Justo, en Temuco-Padre las Casas, las mujeres también tienen una mayor percepción de riesgo, y esto desincentiva el uso del transporte sustentable, especialmente combinaciones caminata-bicicleta y bus.

La bicicleta es el modo más asociado al riesgo, a pesar de algunos avances en infraestructura (ver capítulo Cicloinclusión). El tren es el modo percibido como más seguro. Estos resultados indican que es urgente implementar

el servicio de tren entre Padre Las Casas y Temuco, largamente prometido y tema de muchas frustraciones entre participantes en el Plan Regional de Transporte.

Las autoridades regionales de transporte tienen una propuesta muy completa de extensión del tren, integrando bicicletas compartidas y un área preferentemente peatonal en el centro de la ciudad, que podría mejorar sustancialmente la calidad de vida y la sustentabilidad en esta ciudad, junto con sus beneficios para la salud.

## Desafío mayor: Integración de las personas con discapacidad

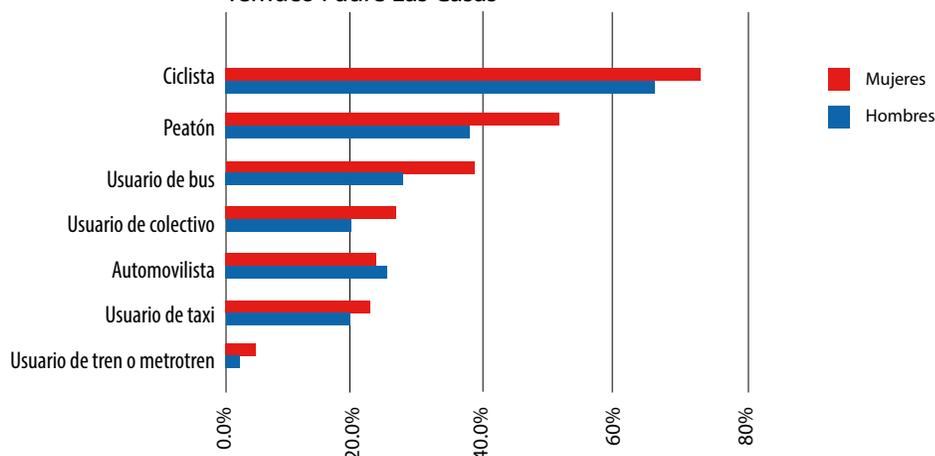
Las falencias en cuanto al acceso universal tienen un peso muy mayor en las mujeres de estas ciudades. Durante la participación ciudadana (2016-2018) en el Plan Regional de Transporte, hubo una participación muy importante de personas con discapacidad, y las personas –principalmente mujeres– que se encargan de acompañarlos, llevarlos al Hospital Regional, y en general suplir la falta de apoyo ambiental, con sus propios esfuerzos. Esto constituye una carga mayor y excesivo, tanta para la persona con discapacidad, como para su acompañante.

Nuevamente, se abre la posibilidad para bicitaxis y diversos vehículos electroasistidos o eléctricos, para responder a esta necesidad, central para la plena integración social y ciudadana. Por otra parte, la Municipalidad de Temuco se ha adelantado a los tiempos, con un programa de animales acompañantes, un paso adelante muy valioso.

El gráfico de seguridad e inseguridad para Stgo. está en: Encuesta del Balance de Transporte Justo 2018. Para más información puedes ingresar a [www.cambiarlos.cl/BTJ](http://www.cambiarlos.cl/BTJ)

## Inseguridad por modo de transporte

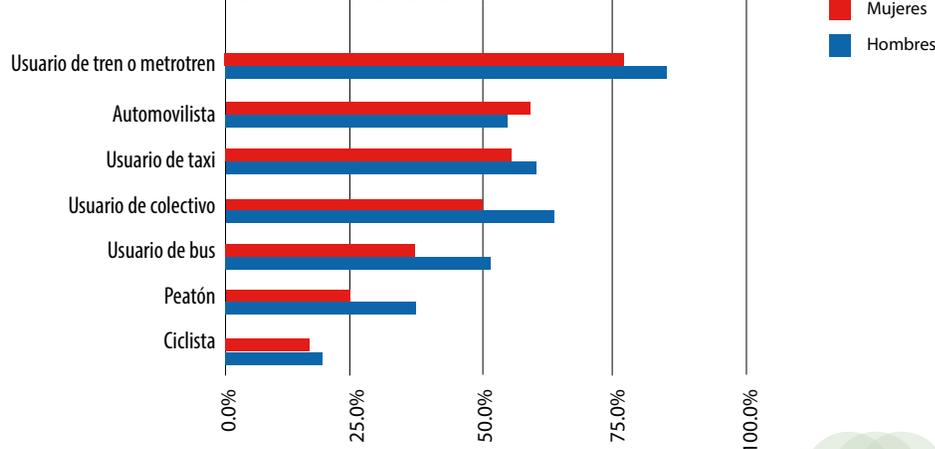
Inseguridad por tipo de usuario  
Temuco Padre Las Casas



Fuente: Balance de Transporte Justo 2018

## Seguridad por modo de transporte

Seguridad por tipo de usuario  
Temuco Padre Las Casas



Fuente: Balance de Transporte Justo 2018