

8 ■ Transporte público



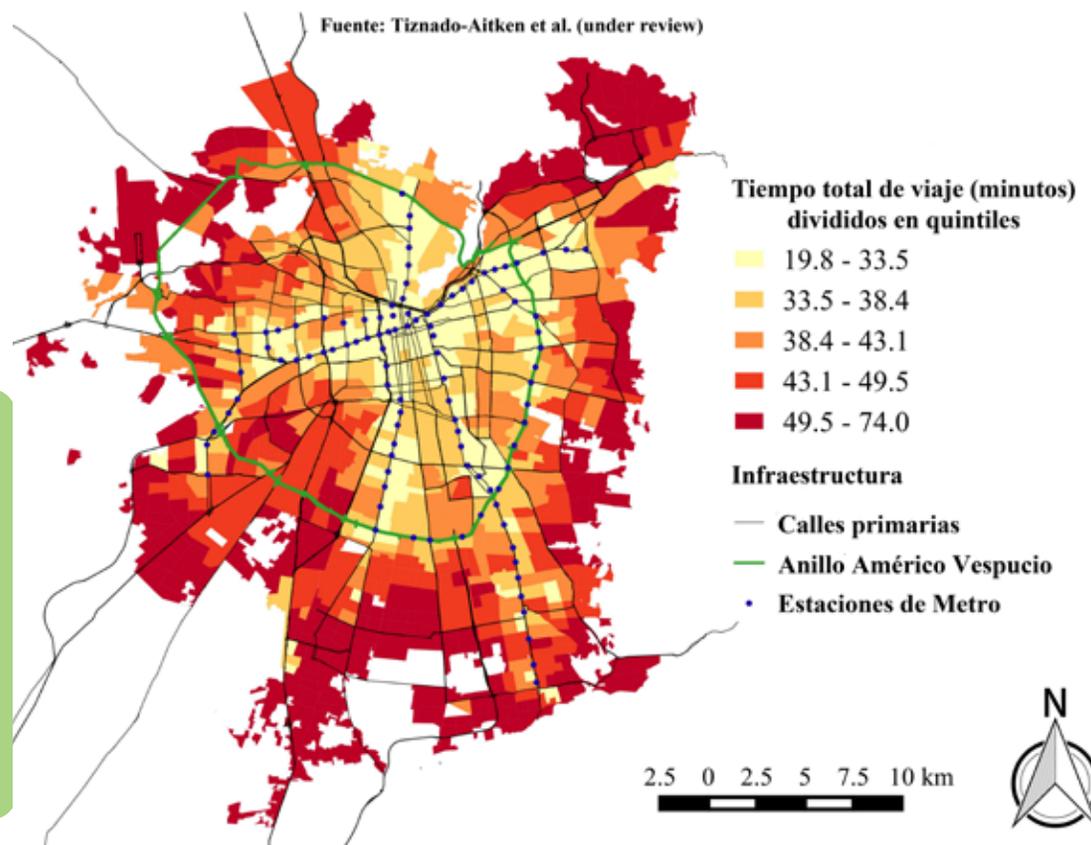
Contar con un buen sistema de transporte público, con accesos directos y seguros, especialmente para mujeres, personas con discapacidad y adultos mayores, es central para vivir con dignidad, libre de la carga económica y ambiental que implica el uso del automóvil. En términos de transporte justo, es central poder acceder a las paradas, contar con buena conectividad, y disfrutar de una buena experiencia de viaje. En nuestro medio, estos factores varían según ingreso socio-económico, género y edad, lo que produce múltiples injusticias y limitaciones a la plena participación de las personas en los beneficios y los deberes colectivos.

SANTIAGO

La periferia sur y poniente de la ciudad presenta mayores tiempos de viaje y la tendencia a una mejor accesibilidad en el eje oriente-poniente.

Tiempos de viaje en Transporte Público en Santiago

Fuente: Tiznado-Aitken et al. (under review)



Partición modal (EOD2012):

29,1%

23 personas fallecidas

por siniestros viales del transporte público en 2018 (según registros, dentro de las primeras 24 hrs. de ocurrido el siniestro- CONASET2018):

Hemos visto mejoras sustanciales en el sistema de transporte público, con corredores que permiten a los buses avanzar, sin quedar parados en la congestión y con mejoras tecnológicas como la introducción de buses eléctricos (2019).

Se nota una priorización del Metro, que es carísimo en cuanto a la inversión y rígido en cuanto a los sectores servidos, por sobre los buses. Con los avances tecnológicos –los

buses tienen cada vez más capacidad de actuar como Metros de superficie– arriesgamos perder las múltiples ventajas de sistemas de buses, tranvías, y trenes livianos de superficie. Estos facilitan la integración a la ciudad, ofrecen viajes más amenos, y simplifican el acceso universal, al funcionar en la superficie.

AMBAS CIUDADES

Experiencia de dulce y agraz en el transporte público

TEMUCO – PADRE LAS CASAS

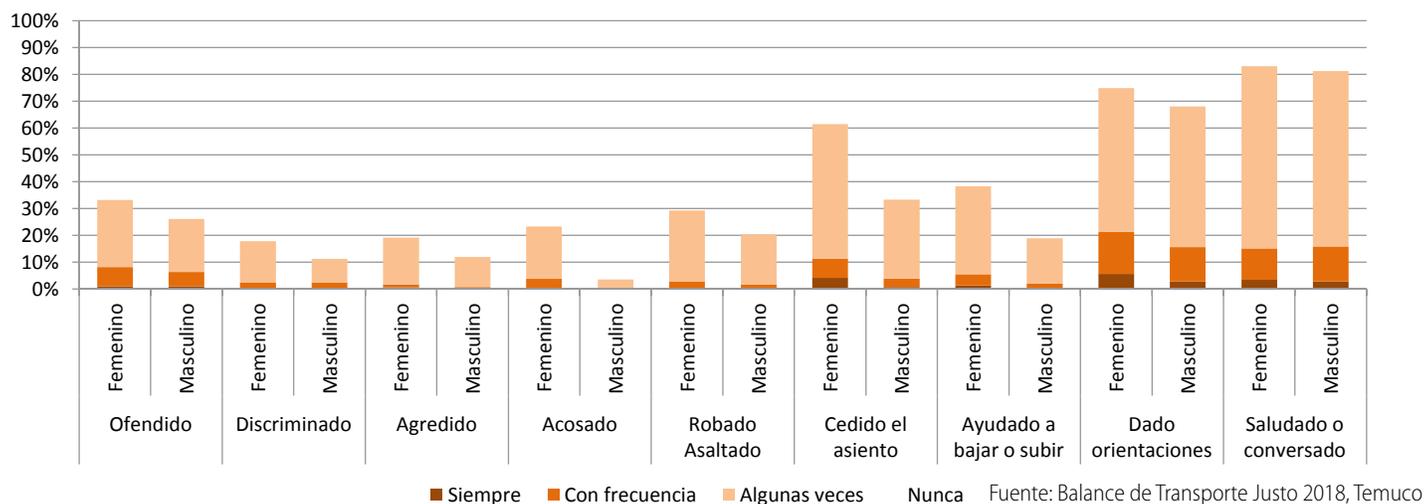
50% EXPERIMENTÓ ALGUNA EXPERIENCIA NEGATIVA

94% EXPERIMENTÓ ALGUNA EXPERIENCIA POSITIVA



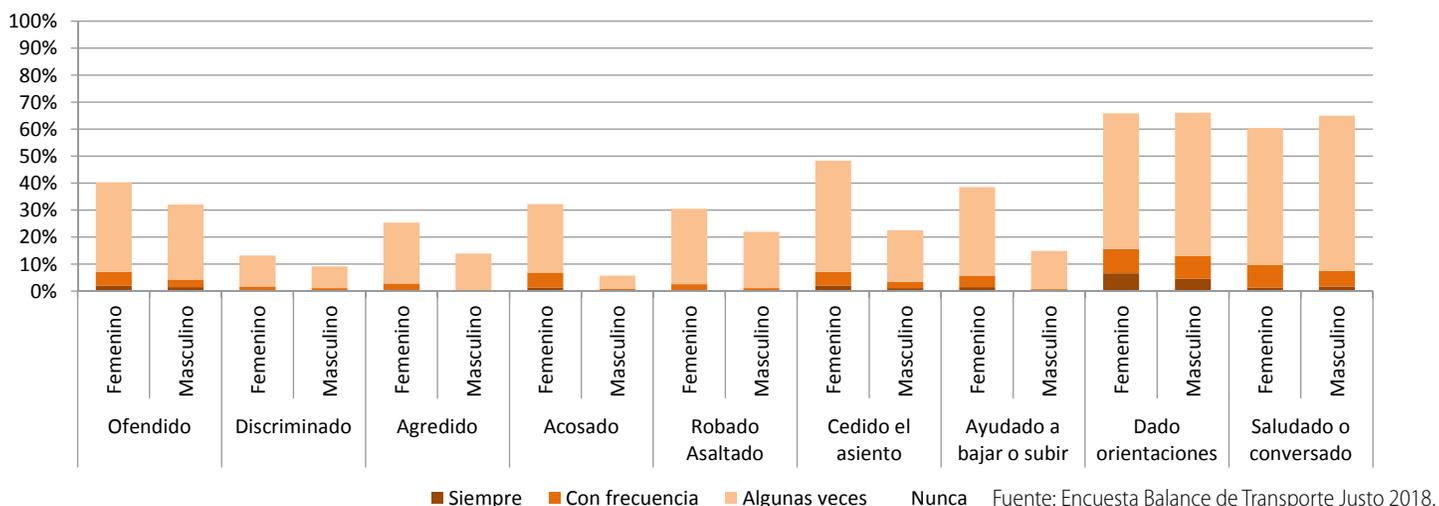
18 octubre 2017, en Santiago: dos años antes del estallido social, nos reunimos para comenzar a definir y medir el transporte en Chile.

Comparando experiencias en el transporte público (TCO-PLC)



SANTIAGO

Comparando experiencias en el transporte público (STGO)



- En prácticamente todas las experiencias negativas, las mujeres se han visto significativamente más afectadas que los hombres.
- Algo similar sucede en las experiencias positivas, salvo para las orientaciones y saludo o conversación, donde los resultados son similares para ambos géneros