



# RANKING TRANSPORTE JUSTO 12 CIUDADES CHILENAS

¿Cuánto aporta el transporte a la equidad y la inclusión en las ciudades chilenas?

Para candidatas, alcaldes y concejales, Gobernadores y concejales regionales, planificadores, diseñadores, organizaciones ciudadanas y otras personas que quieran co-construir un Chile mejor

## COLABORAN



2021

## **EQUIPO**

Edición general: Lake Sagaris  
Periodista y coordinadora comunitaria: Ximena Vásquez Jiménez  
Encuesta Ranking de Transporte Justo para ciudades de Chile:  
Ignacio Tiznado-Aitken, Gonzalo Cancino, Beatriz Mella  
Revisión de textos: Paula Lagos  
Generación de Mapas y dimensiones: Nicolás Parra, Ingeniero, Manuel Dabanch  
Diseño PDF y sitio web: Sandra Aguilera Cortés

## **INVESTIGADORES PARTICIPANTES**

Otto Lührs, Universidad Austral de Chile  
Emilio Berrios, CEDEUS  
Sandra Aguilera, Pablo Arriagada, Manuel Dabanch, Colectivo Muévete  
Rolando Álvarez, Colectivo Muévete (Valparaíso)  
Ariela Muñoz, Colectivo Muévete (Concepción)  
Marcelo González, Indepeclata, Colectivo Muévete  
María Paz Castillo, Gestora Cultural Cicletada de las Niñas  
Evelyn Vicioso Moyano, Fundación Newenko  
José Hernández Bonivento, Director Instituto Chileno de Estudios Municipales,  
Universidad Autónoma de Chile.  
Francisco Alcayaga Motta, co-Fundador Bicivilizate Iquique  
Andrés Hurtado Álvarez, IPP UCN Universidad Católica del Norte sede Coquimbo,  
Analista de proyectos sociales  
Angelo Revolledo, presidente Iquique Bike  
Pamela Oliva, La Cisterna Pedalea, Gestor de coordinación ejecutiva y Nacional

## **ORGANIZACIONES COMUNITARIAS**

Colectivo Muévete; Ciudad Viva; Fundación Ciudad Accesible;  
Mesa de Movilidad Independencia, La Cisterna Pedalea, Bicivilizate Iquique,  
Iquique Bike, Movimiento Lluviosos Ciclistas.

## **ESTUDIANTES PARTICIPANTES**

Grupo LabVivo, Pontificia Universidad Católica de Chile,  
Curso-ICT3543 2020- Ranking: Tomas Damjanic Silva, Barbara Garcia, Felipe Ulloa Nuñez,  
Mathias Von Leyser Roth  
Curso-ICT 3544 2021- Inseguridad Vial: Bastián Arnaiz, Vicente del Río, Antonia Delgado,  
Maricarmen Rojas, Allan Wurmman.  
Curso-SUS2041-Inseguridad Vial: Pía Fernández, José Plaza, Antonia Prat,  
Karina Rodríguez, Agustín Rosello.

Centro de Urbanismo Ciudadano  
Dominica 14, Recoleta, Santiago RM  
Tel: +569 7891-0834 +569 3069-2116  
Email: laboratoriodecambiosocial@gmail.com /  
ximena.vasquezj@gmail.com  
Twitter: @LabCambiarnos / @LakeSagaris

Se permite la reproducción total o parcial con la atribución y  
el debido permiso del Laboratorio de Cambio Social.  
© Laboratorio de Cambio Social, septiembre 2021.

# RANKING DE TRANSPORTE JUSTO

Ranking	Ciudad	Población	Región	Puntaje
1	Rancagua	241.774	O'higgins	58%
2	Ñuñoa	208.237	Metropolitana	52%
3	Providencia	142.079	Metropolitana	50%
4	Independencia	100.281	Metropolitana	47%
5	Temuco	285.415	Araucanía	46%
6	Santiago	404.495	Metropolitana	46%
7	Lautaro	38.013	Araucanía	45%
8	Valdivia	166.080	Los Ríos	44%
9	Concepción	223.574	Bíobío	43%
10	Iquique	191.468	Tarapacá	38%
11	Buín	98.614	Metropolitana	30%
12	Alto Hospicio	108.375	Tarapacá	20%
	<b>Total</b>	<b>2.097.030</b>	<b>10.75%</b>	
	<b>Regiones</b>		<b>6</b>	

Están representadas ciudades de diversos tamaños de población y de seis de las 12 regiones de Chile, incluyendo cinco de la Región Metropolitana de Santiago, destacándose la presencia de Buín, ciudad ubicada en un sector rural de la RM. Ñuñoa, Providencia y Santiago, mientras tanto, han liderado temas de cicloinclusión e innovación en el uso de sus calles desde fines de los 90, mientras Rancagua se integró en este grupo de pioneros y avanzó muy rápidamente en años recientes (desde 2015)

**CALCULOS:** Para calcular los porcentajes para cada ciudad, para cada pregunta, le asignamos un valor numérico a las respuestas, utilizando una escala de Lickert de 1-5. Para detalles de la metodología, ver la sección Metodología, al final de este informe Ranking BTJ 2021. [www.cambiarinos.cl](http://www.cambiarinos.cl). Normalmente cada persona experta tenía entre 2-3 experticias, que aplicaron en las secciones de la encuesta.

**FUENTE:** Encuesta Persona Expertas en Temas de Transporte Justo, realizado en 2020-2021. Las cifras de población provienen de las fichas territoriales de la Biblioteca del Congreso Nacional de Chile, en base al Censo 2017. © Laboratorio de Cambio Social.





## PERFIL COMUNA 2 ÑUÑOA

**SOCIO COMUNITARIO:**  
**Pablo Arriagada**

**Integrante:**  
**Colectivo Muéyete**  
**Organización Ñuñoando**

Territorio diverso que conjuga a modo de una pequeña ciudad barrios residenciales donde destacan reconocidas zonas típicas, plazas y parques de distintos formatos, numerosos centros educativos escolares y universitarios, el Estadio Nacional como centro deportivo y de memoria, una ajetreada vida comercial, cultural y política que tienen en Irarrázaval a su principal avenida y en Plaza Ñuñoa a su lugar emblemático de encuentro y manifestación. Esta valiosa trama que el siglo pasado fue asociada al proyecto de "Ciudad Jardín" y a una otrora clase media tradicional no ha estado exenta de desigualdades urbanas que se aprecian con claridad hasta el día de hoy en sectores ubicados al sur de la comuna.

El panorama general durante los últimos 20 años ha vivido una transformación desregulada debido a una fuerte arremetida inmobiliaria de edificios en altura, grandes centros comerciales y la llegada del Metro con numerosas estaciones, gatillándose así una tensión entre ritmos barriales y una densificación sin cuidado que implica importantes desafíos en torno a la movilidad cotidiana, gestión de residuos, necesidad de nuevas áreas verdes y la nueva diversidad área de sus habitantes.

### **Dimensiones claves de la ciudad**

5 km (Norte-Sur)  
6 km (Este-Oeste)

**Una debilidad importante:** Una debilidad importante: Si bien es una comuna con áreas verdes y un patrimonio importante, incluyendo una ciudadanía muy activa, faltan conexiones peatonales y ciclísticas más hermosos, especialmente en zonas mixtas y comerciales, como Irarrázaval.



### **¿Por qué importan las dimensiones?**

Desde tiempos medievales, una área de 5 x 5 km es la distancia óptima para la caminata (30 minutos) y actualmente la bicicleta (10-20 minutos). Es una medida estratégica para escoger acciones y mejorar estos aspectos de la ciudad/comuna.

### **Una Oportunidad:**

Generar un Plan Integral, con participación ciudadana vinculante, para remediar las falencias mayores, con foco en la equidad y justicia social.

Dar prioridad en el proceso de Reforma Constitucional al resguardo del derecho a la participación, con fondos, recursos y otras facilidades necesarias para que la ciudadanía y las organizaciones ciudadanas se integren en cada etapa de planificación e implementación en el transporte.

Exigir que cada municipalidad y gobierno regional tenga un equipo a cargo de la Participación Ciudadana, que coordine Mesas de Movilidad con múltiples actores de forma permanente, y otras instancias ad hoc según los desafíos específicos de cada lugar.



N°	Variable	Datos
1	Región	Región Metropolitana
2	Áreas administrativas (comunas)	Comuna de Ñuñoa
3	Claves del Transporte	Si tiene estudio EOD-2012-Para el Gran Santiago  <b>Partición Modal-Ñuñoa:</b> No Motorizado:28,1% Transporte Público: 24,1% Transporte Privado: 45,3% Otros:2,5%
4	Plan de Transporte urbano	
5	Rutas seguras para niños	No cuenta con un Plan de Rutas Seguras al colegio
6	Distribución vial entre los diferentes modos	Sin Datos
7	Medidas calmado de tráfico, especialmente en (i) Escuelas, (ii) Residenciales, (iii) Parques y plazas, (iv) Comercio local, (v) Otros	Sin Datos
8	Población	208.237
9	Porcentaje de población Rural/urbano	<b>Urbano</b> 208.237 (100%) <b>Rural</b> 0 (0%)
10	Superficie	16.9 km <sup>2</sup>
11	Densidad	12.352,98 hab/km <sup>2</sup>
12	Pobreza multidimensional	5,8%
13	Mujeres jefas de hogar	49%
14	Participación mujeres en empleo	50%
15	Adultos mayores (65 años +)	14.6%
16	Personas con discapacidad (total)	Sin datos
17	Discapacidad visual	Sin datos
18	Discapacidad movilidad	Sin datos
19	Gobernanza	Distrito 10 7° circunscripción
20	Participación ciudadana en las votaciones 2021	Padrón: 197.198 Votantes: 111.177 Participación: 56,38%
21	Número de Concejales, diputados, senadores mujeres	Concejales: 7 Diputada: 2 Senadoras: 1

Modo	% afectadas por siniestros	Fallecidos	Graves	F&G	Total	F&G%
Peatones	3,3	0	14	14	61	16,1
Transporte público	5	0	3	3	91	3
Ciclistas	4,8	0	17	17	88	19,5
Pasajeros y conductores de autos y otros motorizados	83,4	1	51	52	1.532	59,8
Otros	3,6	0	1	1	66	1
Total	100	1	86	87	1.838	100

**F&G, personas fallecidas y graves:** Como demuestran estas cifras, los siniestros entre motorizados y peatones o ciclistas dejan secuelas muy desproporcionadas, clara señal de las inequidades — y su alto costo en términos de vidas afectadas o perdidas para siempre. Son el resultado del actual ordenamiento de nuestro sistema vial, especialmente la prioridad que se da a la velocidad de unos pocos por sobre la vida y la integridad física de la mayoría.

Aunque más de un 80% de los siniestros involucran vehículos motorizados, siguiendo el patrón general que hemos visto en las ciudades/comunas del ranking, bastante menos, un 60% de las F&Gs corresponde a este grupo. Mientras — a pesar de ser un 10% de las personas afectadas — los peatones y ciclistas corresponden a casi un 36% de F&G. En Ñuñoa, como las otras ciudades, el transporte público participa de menos siniestros y deja menos F&G.

De todas maneras, el nivel general de F&G es grave y requiere corregirse con medidas profundas de reducción de velocidades, entre otras.

**FUENTE:** Elaboración, según base de datos de Conaset, realizada por el Grupo LabVivo curso ICT3543, 2020; elaboración final de las tablas, Grupo LabVivo ICT3544 2021. Para nombres ver atribuciones p. 2 de este informe. © Laboratorio de Cambio Social.

