

# RANKING TRANSPORTE JUSTO 12 CIUDADES CHILENAS

¿Cuánto aporta el transporte a la equidad y la inclusión en las ciudades chilenas?

Para candidatas, alcaldes y concejales,  
Gobernadores y concejales regionales,  
planificadores, diseñadores, organizaciones  
ciudadanas y otras personas que quieran  
co-construir un Chile mejor

## COLABORAN



**2021**

## **EQUIPO**

Edición general: Lake Sagaris  
Periodista y coordinadora comunitaria: Ximena Vásquez Jiménez  
Encuesta Ranking de Transporte Justo para ciudades de Chile:  
Ignacio Tiznado-Aitken, Gonzalo Cancino, Beatriz Mella  
Revisión de textos: Paula Lagos  
Generación de Mapas y dimensiones: Nicolás Parra, Ingeniero, Manuel Dabanch  
Diseño PDF y sitio web: Sandra Aguilera Cortés

## **INVESTIGADORES PARTICIPANTES**

Otto Lührs, Universidad Austral de Chile  
Emilio Berrios, CEDEUS  
Sandra Aguilera, Pablo Arriagada, Manuel Dabanch, Colectivo Muévete  
Rolando Álvarez, Colectivo Muévete (Valparaíso)  
Ariela Muñoz, Colectivo Muévete (Concepción)  
Marcelo González, Indepeleca, Colectivo Muévete  
María Paz Castillo, Gestora Cultural Cicletada de las Niñas  
Evelyn Vicioso Moyano, Fundación Newenko  
José Hernández Bonivento, Director Instituto Chileno de Estudios Municipales,  
Universidad Autónoma de Chile.  
Francisco Alcayaga Motta, co-Fundador Bicivilizate Iquique  
Andrés Hurtado Álvarez, IPP UCN Universidad Católica del Norte sede Coquimbo,  
Analista de proyectos sociales  
Angelo Revolledo, presidente Iquique Bike  
Pamela Oliva, La Cisterna Pedalea, Gestor de coordinación ejecutiva y Nacional

## **ORGANIZACIONES COMUNITARIAS**

Colectivo Muévete; Ciudad Viva; Fundación Ciudad Accesible;  
Mesa de Movilidad Independencia, La Cisterna Pedalea, Bicivilizate Iquique,  
Iquique Bike, Movimiento Lluviosos Ciclistas.

## **ESTUDIANTES PARTICIPANTES**

Grupo LabVivo, Pontificia Universidad Católica de Chile,  
Curso-ICT3543 2020- Ranking: Tomas Damjanic Silva, Barbara García, Felipe Ulloa Nuñez,  
Mathias Von Leyser Roth  
Curso-ICT 3544 2021- Inseguridad Vial: Bastián Arnaiz, Vicente del Río, Antonia Delgado,  
Maricarmen Rojas, Allan Wurmman.  
Curso-SUS2041-Inseguridad Vial: Pía Fernández, José Plaza, Antonia Prat,  
Karina Rodríguez, Agustín Rosello.

Centro de Urbanismo Ciudadano  
Dominica 14, Recoleta, Santiago RM  
Tel: +569 7891-0834 +569 3069-2116  
Email: laboratoriodecambiosocial@gmail.com /  
ximena.vasquezj@gmail.com  
Twitter: @LabCambiarnos / @LakeSagaris

Se permite la reproducción total o parcial con la atribución y el debido permiso del Laboratorio de Cambio Social.

© Laboratorio de Cambio Social, septiembre 2021.

# RANKING DE TRANSPORTE JUSTO

Ranking	Ciudad	Población	Región	Puntaje
1	Rancagua	241.774	O'higgins	58%
2	Ñuñoa	208.237	Metropolitana	52%
3	Providencia	142.079	Metropolitana	50%
4	Independencia	100.281	Metropolitana	47%
5	Temuco	285.415	Araucanía	46%
6	Santiago	404.495	Metropolitana	46%
7	Lautaro	38.013	Araucanía	45%
8	Valdivia	166.080	Los Ríos	44%
9	Concepción	223.574	Biobío	43%
10	Iquique	191.468	Tarapacá	38%
11	Buín	98.614	Metropolitana	30%
12	Alto Hospicio	108.375	Tarapacá	20%
	<b>Total</b>	<b>2.097.030</b>	<b>10.75%</b>	
	<b>Regiones</b>		<b>6</b>	

Están representadas ciudades de diversos tamaños de población y de seis de las 12 regiones de Chile, incluyendo cinco de la Región Metropolitana de Santiago, destacándose la presencia de Buín, ciudad ubicada en un sector rural de la RM. Ñuñoa, Providencia y Santiago, mientras tanto, han liderado temas de cicloinclusión e innovación en el uso de sus calles desde fines de los 90, mientras Rancagua se integró en este grupo de pioneros y avanzó muy rápidamente en años recientes (desde 2015)

**CALCULOS:** Para calcular los porcentajes para cada ciudad, para cada pregunta, le asignamos un valor numérico a las respuestas, utilizando una escala de Lickert de 1-5. Para detalles de la metodología, ver la sección Metodología, al final de este informe Ranking BTJ 2021. [www.cambiarinos.cl](http://www.cambiarinos.cl). Normalmente cada persona experta tenía entre 2-3 experticias, que aplicaron en las secciones de la encuesta.

**FUENTE:** Encuesta Persona Expertas en Temas de Transporte Justo, realizado en 2020-2021. Las cifras de población provienen de las fichas territoriales de la Biblioteca del Congreso Nacional de Chile, en base al Censo 2017. © Laboratorio de Cambio Social.



Ranking Transporte Justo Ciudades de Chile

# PERFILES DE CIUDADES

**SOCIO COMUNITARIO:**  
**Otto Lührs**

Valdivia está emplazada en la confluencia de los ríos Calle-Calle/Valdivia, Cau-cau y Cruces, y se encuentra a 15 km de la bahía de CorralValdivia es la capital regional de la Región de los Ríos desde la creación de esta región, resultado de la independización de la Región de los Lagos, en el año 2007. La presencia de los cuerpos naturales no urbanizadas (ríos, cuencas hídricas, humedales, bosques y selva valdiviana) genera al menos dos efectos significativos. Primero, los trayectos de los desplazamientos dentro de la ciudad rara vez son lineales o rectos debido a la necesidad de rodear estos cuerpos naturales, por lo cual, las distancias de los viajes suelen ser más largas que las habituales en otras ciudades de tamaños equivalentes. En el caso de los humedales y acompañando el proceso de expansión urbana, ante esto se han implementado obras viales de gran envergadura del tipo terraplén, bajo los cuales los cursos de agua han sido entubados, teniendo esto un efecto de estrangulamiento. Esta condición tiene a Valdivia ante la prioridad de incrementar la cantidad de puentes, actualmente cinco, para acortar distancias en el cruce de los ríos, siendo dos más los proyectados. Mientras tanto, aún no es parte de la discusión pública, la proyección de puentes livianos reservados para peatones y vehículos no motorizados, significativamente de menor costo financiero e impactos ecológicos y por lo tanto idóneos para densificar la red vial al servicio de la movilidad de las personas.

Valdivia es una ciudad universitaria de marzo a diciembre y se convierte en ciudad turística en enero y febrero. Dato: el 10% de la población de Valdivia está vinculada a la UACH. Si agregáramos los datos demográficos de la USS, INACAP y UST, probablemente sea proporcionalmente hablando, la ciudad mas universitaria de Chile.

**Dimensiones claves de la ciudad**

8 km (Norte-Sur)  
6 km (Este-Oeste)



**Una debilidad importante:** 10% una guerra violenta, 10% selva caótica, 60% una carrera competitiva, 20% un baile armonioso. Injusto y muy injusto para caminata (60%) y ciclos y solo injusto (50%) para transporte Público (40% Injusto)

**Una Oportunidad:**

Facultar a los Gobiernos Regionales, con sus concejos elegidos y sus gobernadores que serán elegidos desde abril 2021 en adelante, la gestión de Planes y Redes de Transporte Integral, eliminando la obligatoriedad de recurrir a las autoridades nacionales.

Exigir que cada municipalidad y gobierno regional tenga un equipo a cargo de la Participación Ciudadana, que coordine Mesas de Movilidad con múltiples actores de forma permanente, y otras instancias ad hoc según los desafíos específicos de cada lugar.

Generar un Fondo especial a nivel REGIONAL para mejorar la caminabilidad, la cicloinclusión y el acceso universal en toda la Red Vial de su ciudad.



<b>N°</b>	<b>Variable</b>	<b>Datos</b>
<b>1</b>	Región	Región de Los Ríos
<b>2</b>	Áreas administrativas (comunas)	Valdivia, Corral, Lanco, Los Lagos, Máfil, Mariquina, Paillaco, Panguipulli
<b>3</b>	Claves del Transporte	Si, tiene estudio de EOD año 2013
<b>4</b>	Plan de Transporte urbano	Cuenta con una declaración de proyectos urbanos para desarrollar. En la biblioteca de SECTRA se pueden analizar los documentos por cada proyecto urbano. Cuenta con una actualización en el año 2014 del Plan de transporte Valdivia y desarrollo de anteproyecto, etapa I. Además cuenta con El Plan de Inversiones en Infraestructura de Movilidad y Espacio Público para la comuna de Valdivia (PIIMEPV) es el primer plan licitado por un municipio en el país, en el marco de la Ley N°20.958 que crea un Sistema de Aportes al Espacio Público.
<b>5</b>	Rutas seguras para niños	No
<b>6</b>	Distribución vial entre los diferentes modos	Sin Datos
<b>7</b>	Medidas calmado de tráfico, especialmente en (i) Escuelas, (ii) Residenciales, (iii) Parques y plazas, (iv) Comercio local, (v) Otros	Medidas de distanciamiento físico producto de la Pandemia en Ferias libres y sector comercial.
<b>8</b>	Población	166.080
<b>9</b>	Porcentaje de población Rural/urbano	<b>Urbano</b> 93,2% <b>Rural</b> 6,8%
<b>10</b>	Superficie	1015.6 km <sup>2</sup>
<b>11</b>	Densidad	3272,58 hab/km <sup>2</sup>
<b>12</b>	Pobreza multidimensional	22,2% en 2017
<b>13</b>	Mujeres jefas de hogar	44%
<b>14</b>	Participación mujeres en empleo	44%
<b>15</b>	Adultos mayores (65 años +)	18.813- 12.26%
<b>16</b>	Personas con discapacidad (total)	Sin datos
<b>17</b>	Discapacidad visual	Sin datos
<b>18</b>	Discapacidad movilidad	23,8%
<b>19</b>	Gobernanza	Distrito 24 12° circunscripción
<b>20</b>	Participación ciudadana en las votaciones 2021	Padrón: 138.620 Votantes: 59.727 Participación: 43,09%
<b>21</b>	Número de Concejales, diputados, senadores mujeres	Concejales: 2 Diputada: 0 Senadoras: 1

Modo	% afectades por siniestros	Fallecidos	Graves	F&G	Total	F&G%
Peatones	9,3	3	22	25	170	34,2
Transporte público	<b>5,7</b>	0	1	1	105	<b>1</b>
Ciclistas	<b>3,5</b>	2	9	11	65	<b>15,1</b>
Pasajeros y conductores de autos y otros motorizados	80,6	2	34	36	1.477	49,3
Otros	0,8	0	0	0	15	0
Total	100	7	66	73	1.832	100

**F&G, personas fallecidas y graves:** Como demuestran estas cifras, los siniestros entre motorizados y peatones o ciclistas dejan secuelas muy desproporcionadas, clara señal de las inequidades — y su alto costo en términos de vidas afectadas o perdidas para siempre. Son el resultado del actual ordenamiento de nuestro sistema vial, especialmente la prioridad que se da a la velocidad de unos pocos por sobre la vida y la integridad física de la mayoría.

Aunque más de un 80% de los siniestros involucran vehículos motorizados, siguiendo el patrón general que hemos visto en las ciudades/comunas del ranking, menos de la mitad de las F&Gs corresponde a este grupo. Mientras — a pesar de ser un 13% de las personas afectadas — los peatones y ciclistas corresponden a casi la mitad (49.3%) de F&G. En la Valdivia, el transporte público participa de menos siniestros y deja menos F&G que otros motorizados.

De todas maneras, el nivel general de F&G es grave y requiere corregirse con medidas profundas de reducción de velocidades, entre otras.

**FUENTE:** Elaboración, según base de datos de Conaset, realizada por el Grupo LabVivo curso ICT3543, 2020; elaboración final de las tablas, Grupo LabVivo ICT3544 2021. Para nombres ver atribuciones p. 2 de este informe. © Laboratorio de Cambio Social.

